



> RETOURADRES Postbus 1992, 6201 BZ

Aan de fractie van D66
de heer P. van de Kandelaar
de heer B. Jongen

BEZOEKADRES

Mosae Forum 10
6211 DW Maastricht

POSTADRES

Postbus 1992
6201 BZ

WWW.GEMEENTEMAASRICHT.NL

ONDERWERP

Schriftelijke vragen inzake minder verkeersborden
voor meer verkeersveiligheid

DATUM

29 april 2025
Verzonden: 29-04-2025

BIJLAGEN

-

BEHANDELD DOOR

Ferry Wahls

DOORKIESNUMMER

043 - 3504548

ONZE REFERENTIE

2025.00386

E-MAILADRES

ferry.wahls@maastricht.nl

FAXNUMMER

-

UW REFERENTIE

-

Geachte heren Van de Kandelaar en Jongen,

Onderstaand treft u de beantwoording aan van de schriftelijke vragen die uw fractie gesteld heeft.

Vraag 1:

Op welke wijze bent u op de hoogte dat vanuit Europese regelgeving verkeersborden in 2025 herkend moeten worden door slimme voertuigen met camera technologie? In hoeverre voldoen de verkeersborden aan de Europese regelgeving in de gemeente Maastricht?

Antwoord 1:

Wij zijn op de hoogte van Europese regelgeving omtrent verkeersborden. Deze Europese richtlijn is doorvertaald in de landelijke richtlijnen waaraan verkeersborden in Nederland moeten voldoen. De verkeersborden in Maastricht zijn en worden geplaatst volgens deze richtlijn.

Vraag 2:

Welke stappen en binnen welk tijdsbestek onderneemt u om te evalueren welke verkeersborden overbodig zijn in het tijdperk van slimme voertuigen? Bent u bereid alle niet-wettelijke verkeersborden en onnodige onderborden te verwijderen uit het straatbeeld?

Antwoord 2:

Wij zijn niet solitair actief bezig met het bekijken of verkeersborden die op straat staan overbodig zijn of nog relevant zijn. Daar waar wij aan slag zijn, bijvoorbeeld in kader van onderhoud, reconstructies of een gebiedsontwikkeling, bekijken we welke verkeersborden nodig zijn en welke kunnen komen te vervallen. Ook niet wettelijke verkeersborden en onderborden kunnen relevant zijn. We zijn dus niet bereid om zomaar al deze borden te verwijderen. Dit vergt maatwerk omdat per locatie dit bekeken en afgewogen moet worden. Hierbij hanteren we de aanpak zoals in dit antwoord is opgenomen.

Vraag 3:

In hoeverre kunnen overbodige verkeersborden die niet door slimme voertuigen worden herkend, bijdragen aan onveilige verkeerssituaties? Welke maatregelen worden er genomen om dit risico te verminderen?



DATUM
29 april 2025

Antwoord 3:

Wij hebben geen informatie voorhanden om aan te geven wat het effect is van overbodige verkeersborden in Maastricht op de verkeersveiligheid als deze niet herkend wordt door slimme voertuigen. Het is wel belangrijk hierbij te vermelden dat het verkeersbord altijd leidend is voor welke spelregels gelden op de weg en de chauffeur en niet het voertuig verantwoordelijk is voor correct rijgedrag.

Vraag 4:

Wordt er onderzoek verricht naar alternatieve systemen voor verkeersregulatie die beter aansluiten bij de technologie van slimme voertuigen, zoals digitale signalering?

Antwoord 4:

Wij voeren hier geen eigen onderzoek naar uit. Wij volgen hierin de landelijke ontwikkelingen. In afstemming met het Rijk en de provincie werken we aan het stap voor stap digitaliseren van mobiliteitsdata. Voorbeelden hiervan zijn op orde brengen en houden wat de maximumsnelheid is per wegvak en het aangeven van waar een schoolzone of zero-emissiezone gelegen is in een landelijk dataplatform. Hier werken alle wegbeheerders in Nederland aan mee. O.a. navigatiedienstverleners of autofabrikanten kunnen vanaf dit landelijke dataplatform deze data ophalen om te gebruiken in hun hun systemen.

Vraag 5:

Worden alle officiële verkeersborden in de gemeente Maastricht geregistreerd in het landelijk centrale database ISPM (Intelligent Public Space Management) van het ministerie van infrastructuur en waterstaat en wegbeheerders? Zo nee, kunt u motiveren waarom niet? Zo ja, wanneer was de laatste update?

Antwoord 5:

Het opnemen van (officiële) verkeersborden in het landelijke informatiesysteem is een van afspraken tussen Rijk en regio in het kader van digitalisering van mobiliteitsdata. Dit is een complexe opgave om dit in beeld te brengen en ook op orde te houden. In afstemming met het Rijk, provincie en andere wegbeheerders in Limburg werken we aan data ontsluiting. We kunnen nog niet aangeven wanneer we dit helemaal op orde hebben.

Hoogachtend,
Namens het college van burgemeester en wethouders van Maastricht,

John Aarts
Wethouder Mobiliteit, Stadsbeheer, Vastgoed, Duurzaamheid en Hospitality